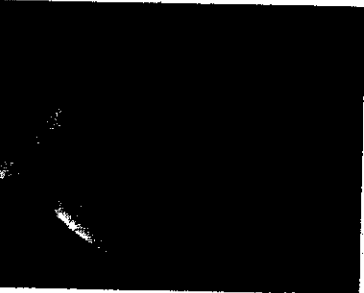


Ferrovie, addetti esterni ai controlli

Catanzaro, il Sul chiederà a Scopelliti di commissariare l'azienda

CATANZARO Il controllo del piazzale e degli ingressi degli uffici di Catanzaro affidati a una ditta esterna; le già avvenute esternalizzazioni del sistema dei biglietti e della manutenzione dei mezzi. «È così che continua lo sperpero di denaro pubblico all'interno dell'azienda Ferrovie della Calabria». Il segretario regionale del Sindacato unitario lavoratori, Sulpizio Marullo, facendo riferimento al recente contratto di appalto siglato con un istituto di vigilanza locale per il controllo degli accessi alle direzioni aziendali di FdC, denuncia «l'ennesima scelta scellerata del gruppo dirigente».

«Tutto ciò - ci dice il segretario - poteva essere evitato e, al posto dei vigilantes, l'azienda avrebbe potuto collocare personale di Ferrovie della Calabria. Questo va ora ad aggiungersi all'esternalizzazione del sistema di bigliettazione e al mancato utilizzo di



In alto il segretario regionale del Sul Giovanni Marullo. A destra la stazione dei treni di Catanzaro

alcuni costosissimi macchinari che dovevano servire per un immediato rilancio. Purtroppo - afferma Marullo - si sono rilevati fino a oggi un vero e proprio fallimento».



Politiche non condivise dal sindacalista che a breve invierà una relazione al governatore Giuseppe Scopelliti, «chiedendo - ci dice Marullo - il commissariamento del-

l'azienda FdC».

Lo stesso Marullo, già in passato, aveva puntato il dito sulla gestione scelta dalla direzione di FdC per quel che attiene la manutenzione di

tore del trasporto pubblico locale calabrese e che invece, a causa delle scelte operate negli ultimi tempi dal suo gruppo dirigente, rischia il collasso».

«Inoltre - conclude il segretario regionale del Sindacato unitario lavoratori, comparto trasporti - in considerazione dello stato di salute finanziario precario dell'azienda, il nostro sindacato, nell'esprimere forte apprezzamento per l'attuale situazione, chiede un tempestivo e autorevole intervento degli organi istituzionali competenti che, oltre ad accertare eventuali responsabilità del management aziendale, possa chiarire lo stato in cui versa Ferrovie della Calabria dal punto di vista finanziario».

Affidato a una ditta esterna il controllo del piazzale e degli accessi agli uffici

petenti che, oltre ad accertare eventuali responsabilità del management aziendale, possa chiarire lo stato in cui versa Ferrovie della Calabria dal punto di vista finanziario».

IVANO GRANATO
i.granato@calabriora.it

autobus e treni aziendali. «Anche questa - ricorda Giovanni Marullo - è stata esternalizzata e aggiudicata in "full service". Questo, oltre ad avere costi elevati con nove milioni di euro totali per l'intera durata del contratto, comporta il fermo giornaliero di una quantità spropositata di autobus, oltre alla soppressione di corse».

Secondo il segretario calabrese del Sul trasporti, «siamo davanti a una situazione vergognosa, tale da pregiudicare la sicurezza dell'esercizio, che a oggi non ha trovato soluzione».

«Parliamo di un'azienda - prosegue Marullo - che dovrebbe essere capofila nel set-