



S.U.L. Comparto Trasporti

Segreterie di Roma e Lazio



Or.S.A Trasporti

prot. n° 2253

Roma, 03/01/2011

Al Sindaco di Roma

All'Assessore alla Mobilità

Al Prefetto di Roma

Al Presidente ATAC

All'A.D. ATAC

Al Direttore Industriale ATAC

Al Direttore del Personale ATAC

Al Direttore di Esercizio ATAC

Al Resp. Relazioni Industriali ATAC

Alla Commissione di Garanzia

All'Osservatorio sugli scioperi

Oggetto: proclamazione sciopero.

Le scriventi OO.SS., visto l'esperimento con esito negativo delle procedure avviate con nota prot 2204 del 6/12/2010 e prot 2241 del 21/12/2010 per aprire un confronto sul futuro del Tpl romano e sulla volontà del Comune di Roma di collocare sul mercato il 40% delle quote dell'azienda ATAC, considerato che la notizia sarebbe in contrasto con gli impegni precedentemente assunti e metterebbe in pericolo i diritti e le tutele di tutto il personale e del cittadino, con la presente si proclamano le prime 4 ore di sciopero per il giorno 26/1/2011 dalle ore 11.30 alle ore 15.30 come previsto dalla legge 146/90 e successive modifiche con le seguenti

MODALITA' DI SCIOPERO

I servizi Automobilistici e Metroferroviari di ATAC S.p.A. resteranno fermi nella giornata del 26/1/2011 dalle ore 11.30 alle ore 15.30, con rientrata delle vetture nei depositi di appartenenza.

Dall'inizio dello sciopero ore 11.30 nessuna partenza utile dai capilinea o stazioni terminali dovrà essere effettuata. Il personale comandato su turni a nastro, giunto a destinazione, all'inizio dello sciopero rientrerà fuori servizio nei depositi di appartenenza.

%

Le vetture provenienti dai vari capilinea, una volta giunte a destinazione qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, rientreranno fuori servizio nei depositi di appartenenza, per riprenderlo alla fine dello sciopero ore 15.30.

I lavoratori dei servizi interni (operai ed impiegati) sospenderanno il lavoro per 2 ore a fine turno.

I lavoratori addetti alla verifica dei titoli di viaggio ed i lavoratori delle biglietterie sospenderanno il servizio alle ore 11.30 per riprenderlo alle ore 15.30.

Presidi: dove necessita e su espressa richiesta delle Aziende, potrà essere garantito, previa intesa con le RSU locali della O.S. che ha dichiarato lo sciopero, il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vetture, addetti rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, personale di manovra presso le rimesse, squadre di presidio tecnico del pronto intervento in linea.

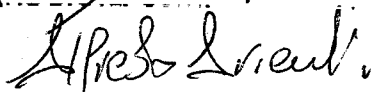
Limitazioni: gli addetti alle manovre nei depositi e nelle rimesse, gli operai addetti alle sottostazioni delle rete aerea, agli apparati centrali e gli addetti al rilevamento incassi entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante. Limitatamente al Settore Metroferroviario, eventuali assestamenti tecnici per una ripresa rapida del servizio potranno essere concordati - su espressa richiesta dell'azienda - con le RSU locali della O.S. che ha dichiarato lo sciopero.

Esclusioni: sono esclusi dallo sciopero i portieri, i guardiani, gli addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza compresi quelli delle Metropolitane, gli ingegneri centrali, i capitecnici principali, i capi movimento centrali ed infine dovrà essere garantita la presenza in "sala operativa" (Centro Controllo Movimento).

Infine, si comunica che, in occasione dello sciopero, sono da considerarsi in sciopero i dirigenti e quadri sindacali delle due OOSS in permesso sindacale.

Distinti saluti

Il Segretario S.U.L. Comparto Trasporti
(Antonio Pronesti)



Il Segretario Or.S.A. Trasporti
(Claudio Di Lisi)

