Sindacati Autonomi di Categoria Tpl

Segreterie Regionali della Calabria

OR.S.A. SUL/CT UN.SI.AU.

COMUNICATO STAMPA DEL 23.05.2011

COME ERA NELLE PREVISIONI, LO SCIOPERO DI 8 ORE DEL 23.05.2011 HA FATTO REGISTRARE LA PIÙ CHE CONSISTENTE ED IN CRESCITA ADESIONE DEI LAVORATORI ADDETTI AI SERVIZI AUTOMOBILISTICI E FERROVIARI DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA; INDETTO DALLE ORGANIZZAZIONI SINDACALI ORSA – SUL/CT – UNSI.A.U. CHE CONFERMANO LA PROSECUZIONE DELLA PROTESTA FINO ALLA SOLUZIONE DELLE PROBLEMATICHE EVIDENZIATE:

1) RIPIANO DEL DEFICIT FINANZIARIO;

2) ADEGUAMENTO DELLE RISORSE ANNUE;

3) PIANO INDUSTRIALE EQUO E SOSTENIBILE.

ECCO ALCUNI DEI DATI PIÙ SIGNIFICATIVI DELLO SCIOPERO

- TRATTA COSENZA – ROGLIANO, SOPPRESSI TUTTI I TRENI COMPRESI NELLA FASCIA DELLO SCIOPERO; (100%)

- NEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI DI GIOIA TAURO 14 CORSE SOPPRESSE SULLE 33 CHE RIENTRAVANO NELLA FASCIA DELLO SCIOPERO;

- NEL CENTRO AUTOSERVIZI DI CATANZARO HANNO ADERITO ALLO SCIOPERO N° 54 UNITÀ + 03 UFFICI (60%)

OPERATORI DI ESERCIZIO, MACCHINISTI, CAPITRENO, CAPISTAZIONE, INSIEME A MOLTI ALTRI OPERATORI, ANZIANI E GIOVANI, ISCRITTI E NON ISCRITTI ANCHE ALLE ALTRE ORGANIZZAZIONI SINDACALI, HANNO VOLUTO QUINDI DIMOSTRARE DI CONDIVIDERE IN PIENO LE MOTIVAZIONI ALLA BASE DELL'AZIONE DI PROTESTA **CONTRO IL PIANO INDUSTRIALE DI FdC A SALVAGUARDIA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO E DEI LIVELLI OCCUPAZIONALI E SALARIALI DEI LAVORATORI.**

I LAVORATORI E LE OO. SS. FIRMATARIE SI SCUSANO CON L'UTENZA TUTTA PER I DISAGI ARRECATI.

OR.S.A.	SUL/CT	UN.SI.AU.
Zumpano Antonio	Giovanni Marullo	Rodolfo Calderaro